



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

१५९
३०/५/९८

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 298]
No. 298]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 13, 1998 / वैशाख 23, 1920
NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 13, 1998/VAISAKHA 23, 1920

उद्घोग भैत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मई, 1998

का.आ. 396 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्टोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स कम्बन्ड पेट्रोलियम (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड, दूसरी मैरिल, वैलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाह, चेन्नई-600002 को अनुबंधर बेल सर्विसेज, पी.ओ. आक्स 1590 एयरलाइन रोड, रोशारोन, टेक्सास 77583-1590, संयुक्त राज्य अमरीका से चेन्नई विमानपतन पर निम्नलिखित विस्टोटकों के आयात के लिए विस्टोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में लिए गए, के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम. सं. विस्टोटक का नाम	करास	पू. एन.	नेट वेट		अधिकतम नेट मात्रा
			सं.	(किलोग्राम में)	
1. आर्टिकल एक्सप्लोसिव्स, नॉट अदरवाइस स्पेसिफाइड	1.4 एम	0349	2.27	100 किलोग्राम	
2. इनाइटस	1.4 झी	0325	0.91	75 किलोग्राम	
3. इनाइटस	1.4 एस	0454	0.45	100 किलोग्राम	
4. कॉर्ड डेटोनेटिंग	1.4 छी	0289	4.4	75 किलोग्राम	
5. कॉर्मोनेन्टस एक्सप्लोसिव्स-ट्रैम, नॉट अदरवाइस स्पेसिफाइड	1.4 बी	0383	0.18	75 किलोग्राम	
6. आर्जेस, शेष कमर्शियल	1.4 झी	0440	876.3	75 किलोग्राम	
7. आर्जेस, शेष कमर्शियल	1.4 एस	0441	302.04	25 किलोग्राम	
8. कॉर्ड डेटोनेटिंग	1.4 छी	0289	27.2	75 किलोग्राम	

ऊपर वर्णित विस्टोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—

(1). सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पतन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;

- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातरनाक माल विभिन्नम्, 1996 की धारा 3 में लिए गए कार्गोकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुसूचि विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के सिवाय, उक्त नियमों में चाथआंतर्विष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुशास पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्र पर रैमार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीश्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्र पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर सका जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) ऐसा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान या खुली कक्षी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
- (7) विस्फोटकों को से जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुशास भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होनी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्टेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th May, 1998

S.O. 396(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Command Petroleum (India) Ltd., rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter Plaza, 90, Anna Salai, Chennai), for import of the following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, P. O. Box 1590 Airline Road, Rosharon, Texas 77583-1590, United States of America at Chennai Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosives	Class	U.N. number	Net Weight (in Kilograms)	Maximum net quantity.
1.	Article Explosives, Not otherwise specified.	1.4S	0349	2.27	100 Kgs.
2.	Igniters	1.4 G	0325	0.91	75 Kgs.
3.	Igniters	1.4S	0454	0.45	100 Kgs.
4.	Cord Detonating	1.4D	0289	4.4	75 Kgs.
5.	Components Explosive Train, Not otherwise specified.	1.4B	0383	0.18	75 Kgs.
6.	Charges, shaped Commercial	1.4D	0440	876.3	75 Kgs.
7.	Charges, shaped Commercial	1.4S	0441	302.04	25 Kgs.
8.	Cord Detonating	1.4D	0289	27.2	75 Kgs.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;

- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (1)/98-EXPL]
PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

